



Datum: 2026-05-11
Handläggare: Carolina Dolff
Diariennr: 2025.446 KS

Kommunstyrelsen

Motionssvar - Motion gällande att införa laddstationer för Alingsås cyklister

Ärendebeskrivning

Amanda Andersson (MP) har till kommunfullmäktige den 24 september 2025, § 204 lämnat en motion gällande att införa laddstationer för Alingsås cyklister. Motionären föreslår följande:

- att kommunfullmäktige beslutar att uppdra åt tekniska nämnden i samverkan med Alingsås Energi att införa stöldsäkra laddstationer för elcyklar i Alingsås kommun.
- att kommunfullmäktige uppmanar Alingsåshem att införa laddstationer för elcyklar i större boendeområden

Kommunfullmäktige lämnade motionen till kommunstyrelsen för beredning den 24 september, § 204.

Tekniska nämnden fick den 29 september 2025 motionen för beredning från kommunstyrelsens ordförande.

Tekniska nämnden beslutade den 15 december, § 65 att avstyrka motionen.

Förvaltningens yttrande

Kommunledningskontoret delar samhällsbyggnadsförvaltningens bedömning att förslaget i motionen om att införa laddstationer för Alingsås cyklister ligger i linje med den målbild som beskrivs i Alingsås kommuns översiktsplan beslutad i kommunfullmäktige 31 oktober 2018, § 182, gällande:

- Att Alingsås ska vara en cykelstad
- Att Alingsås kommun ska vara del i ett effektivt kommunikationsnät där kollektivtrafik och gång- och cykeltrafik prioriteras

I trafikplan för Alingsås kommun, beslutad i kommunfullmäktige 3 april 2012, § 132 finns även ett mål om att öka andelen aktiva transporter som innebär cyklister och fotgängare. Därtill ligger förslaget i linje med kommunens klimatstrategiska målsättningar om ett ökat hållbart resande och minskade klimatutsläpp.

Efterfrågan på publika laddpunkter för elcyklar bedöms dock vara låg, särskilt i Alingsås tätort där cykelavstånden är korta. En elcykel med standardbatteri (cirka 400 Wh) har normalt en räckvidd på 50–60 km per laddning, och större batterier kan möjliggöra upp till cirka 150 km. Elcyklar är i regel även utrustade med löstagbara batterier som kan laddas i hemmet eller på arbetsplatsen. Därför bedöms behovet av särskilda laddstationer för elcyklar i det offentliga rummet som begränsat. Dessutom behöver frågan om hur de löstagbara batterierna ska stöldsäkras utredas vidare innan offentliga laddningsplatser etableras, liksom möjlig betallösning för laddningen.

Kommunledningskontoret har i beredningen av ärendet haft dialog med Alingsåshem. Fastighetsförvaltare vid bolaget har inte noterat någon efterfrågan på särskilda laddstationer för elcyklar från hyresgästerna, vilket tyder på att behovet i dagsläget är begränsat.

Kommunledningskontoret föreslår att båda förslagen i motionen ska avslås.

Ekonomisk bedömning

Förslag att bifalla motionen innebär inledningsvis kostnader för att utreda om det är möjligt att införa laddstationer, och sedan för inköp och installation samt drift och underhåll av laddstationerna.

Förslag att avslå motionen innebär inga kostnader.

Förslag till beslut

Förslag till beslut i kommunfullmäktige

Motionen avslås i sin helhet.

Beslutet ska skickas till

Klicka här för att fylla i vilka beslutet ska skickas till.

Simon Lindau
Ekonomichef

Carolina Dolff
Utvecklingsledare